



METROPOLITANA DI TORINO - LINEA 2

CIRCOSCRIZIONE VI - II Commissione Consiliare

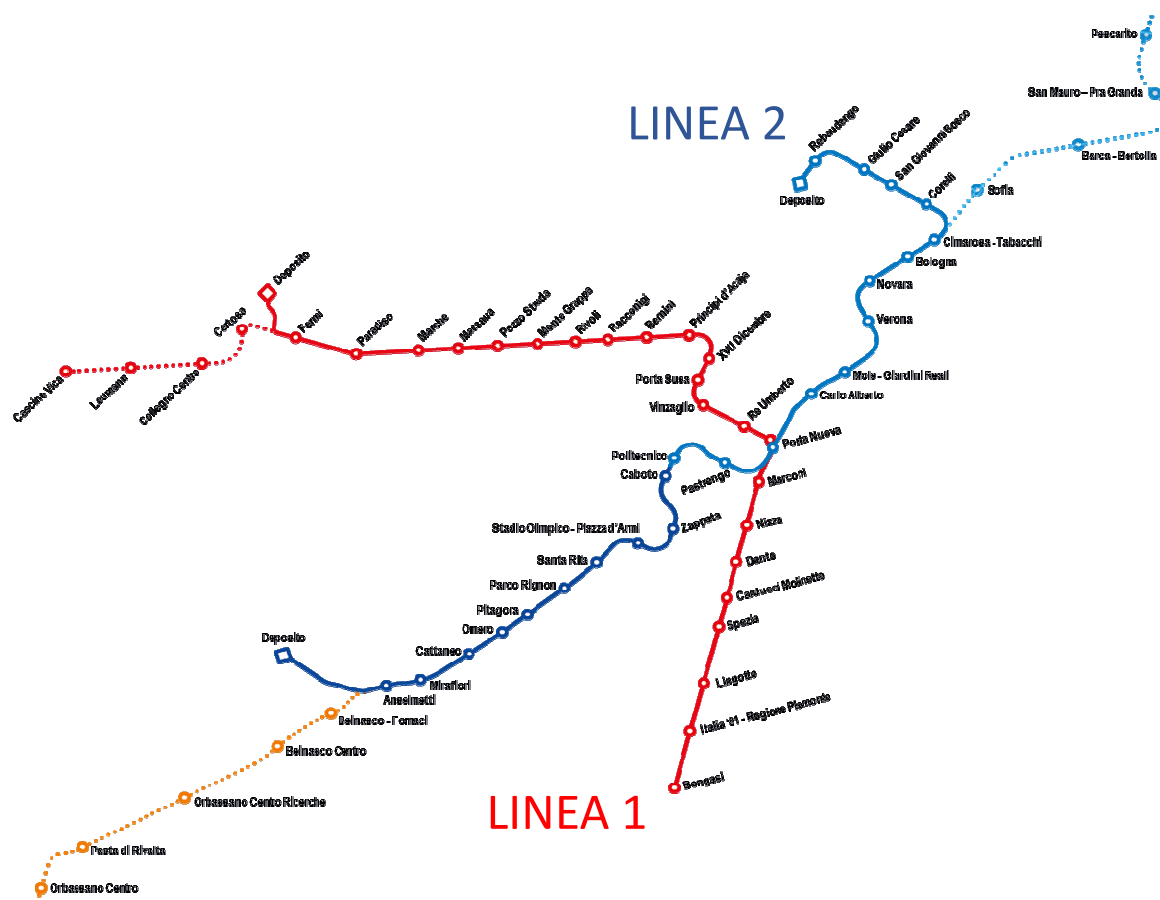
Martedì 18 Gennaio 2022



LINEA 2

LA LINEA 2 IL TRACCIATO

La linea 2 è prevista con guida automatica e la sua configurazione a “Y”, collegherà la città da Nord a Sud, intersecando la linea 1 a Porta Nuova, attraverso:



- 28 km
- 32 stazioni
- tre tratte principali:
 - **Centrale** (Rebaudengo-Anselmetti):
 - ✓ 16 km
 - ✓ 23 stazioni
 - **Prolungamento sud** (Anselmetti-Orbassano):
 - ✓ 6 km
 - ✓ 5 stazioni
 - **Prolungamento nord** (Cimarosa-Pescarito):
 - ✓ 6 km
 - ✓ 4 stazioni

— Linea 1 – In esercizio
 Linea 1 – Prolungamento Collegno - Cascine Vica
 — Linea 2 – Tratta funzionale Politecnico - Rebaudengo
 — Linea 2 – Tratta funzionale Politecnico - Anselmetti
 Linea 2 – Prolungamento Pescarito - San Mauro
 Linea 1 – Prolungamento Orbassano

Con la Legge n. 160 (Legge Finanziaria) del 27 dicembre 2019, il Governo ha finanziato **828 milioni** di euro:

- **REALIZZAZIONE DELLA TRATTA FUNZIONALE «REBAUDENGO – NOVARA» COMPRESIVA DEL MATERIALE ROTABILE (—);**
- **PROGETTAZIONE DEFINITIVA TRATTA «REBAUDENGO – POLITECNICO» (— — —).**

Il costo totale per la realizzazione dell'intero lotto Rebaudengo-Politecnico è di **circa 1.8 mld di euro (828 ml + 1000 ml).**

FINANZIAMENTI



2 POLI UNIVERSITARI
(Unito e Politecnico)

2 STAZIONI FERROVIARIE
P.Nuova e Rebaudengo

POLO OSPEDALIERO
(S.Giovanni Bosco)

**INTERSCAMBIO
CON TPL ED M1**

POLI MUSEALI
(Museo del risorgimento, Biblioteca Nazionale,
Mole Antonelliana)



La progettazione definitiva della tratta Rebaudengo – Politecnico è stata affidata dalla Città di Torino alla Società Infra.To nel mese di Gennaio 2021.

REQUIREMENTS :

- **Progetto definitivo** della tratta funzionale comprendenti le tipologie di materiale rotabile abbinato a sistemi automatici presenti sul mercato rispondenti le normative di omologazione italiana;
- **Consegna del Progetto** a partire dal mese di **Gennaio 2022** per poter rispettare le tempistiche richieste dal MIMS.



LE NOVITA'

**PROGETTO SVILUPPATO CON CONCETTI DI
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE (CONCI ENERGETICI)**

1

**NUOVI STANDARD ITALIANI APPLICATI SULLA
SICUREZZA**

(ANTINCENDIO, TELECOMUNICAZIONI, CONTROLLI IN LINEA DEL SISTEMA)

2

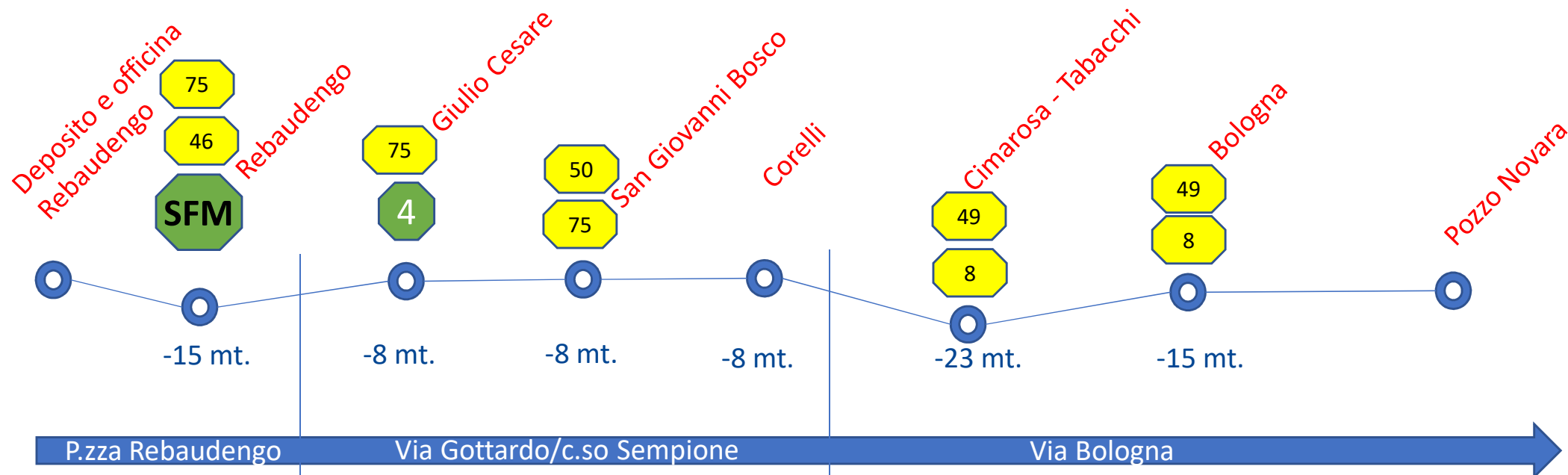
**PROGETTO SVILUPPATO INTERAMENTE IN BIM
(BUILDING INFORMATION MODELING)**

3

PROGETTAZIONE DEFINITIVA REBAUDENGO - POLITECNICO

REBAUDENGO-NOVARA

1° LOTTO FUNZIONALE



LUNGHEZZA: 3,7 Km

STAZIONI: n.6

- 3 superficiali con atrio a livello strada
- 3 interrate

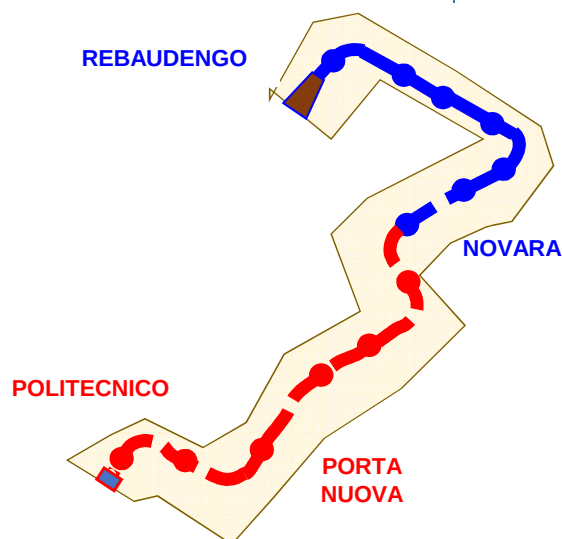
TRENI : n. 7 driverless, treni intercomunicanti

DEPOSITO E OFFICINA: n.1

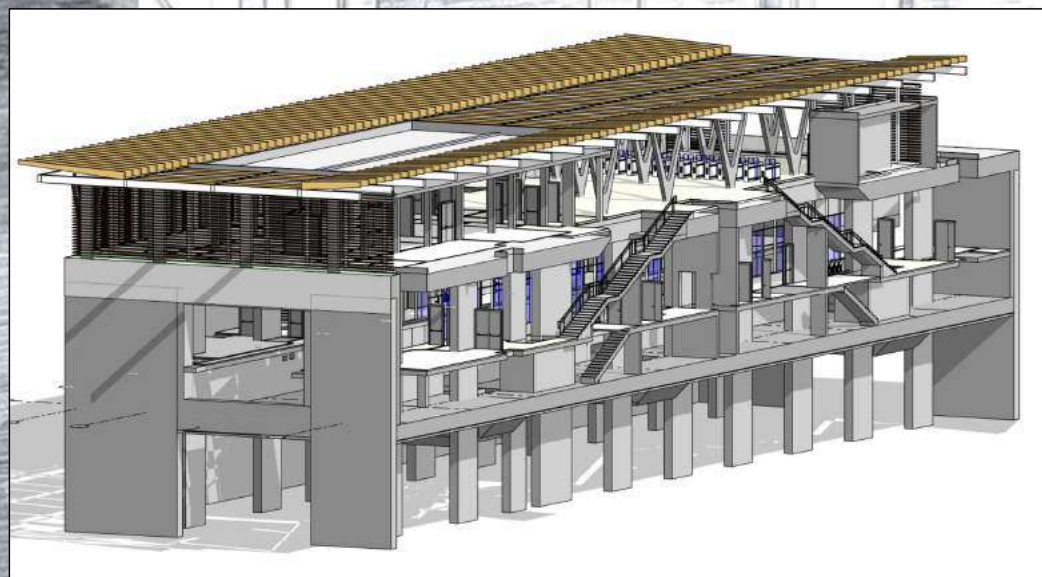
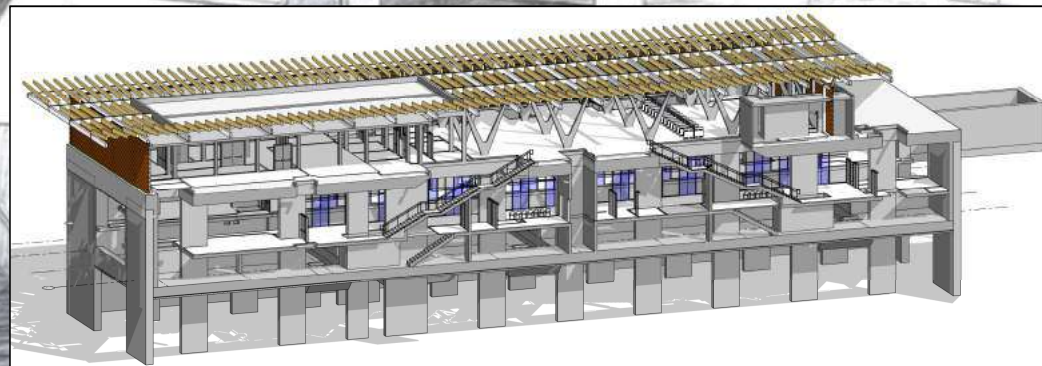
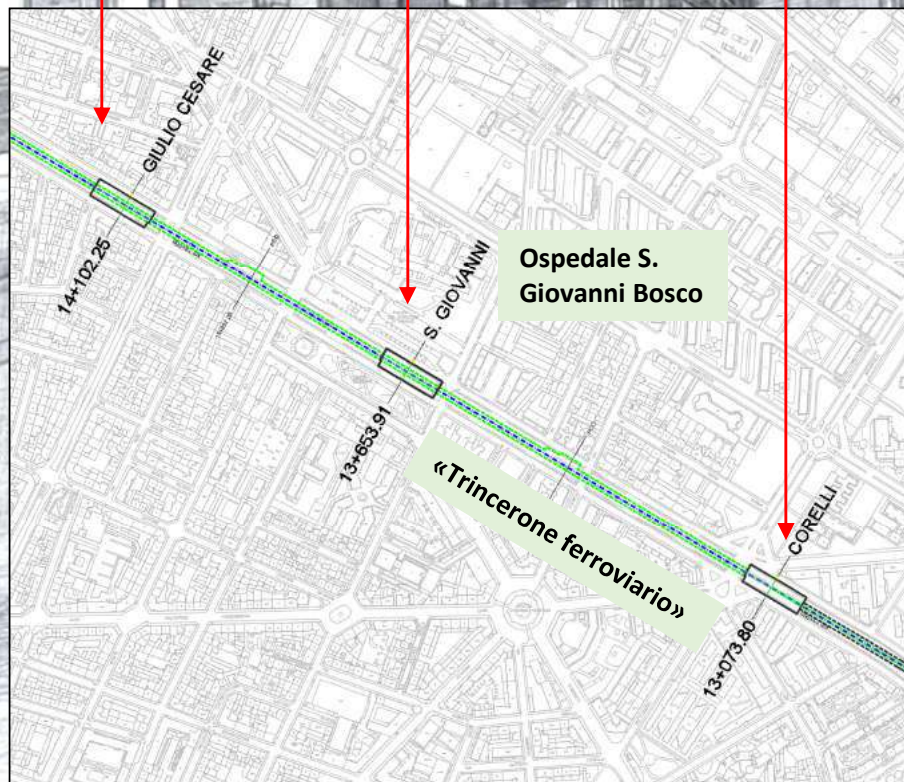
GALLERIA: realizzazione con metodo tradizionale e cut&cover

COSTO/KM: PFTE ca. 184 Mio€ → P.DEF. 165 Mio € (NO IVA)

TEMPO REALIZZAZIONE OPERA: 5 ANNI 8 MESI

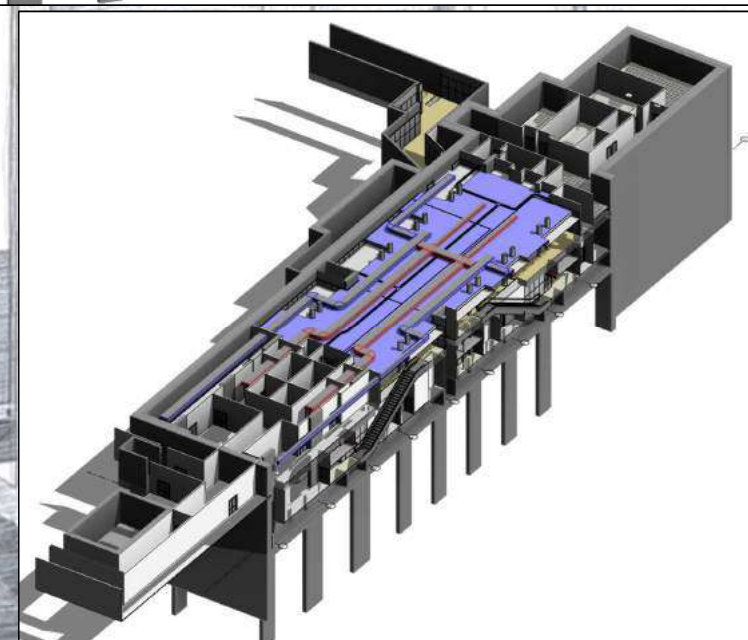
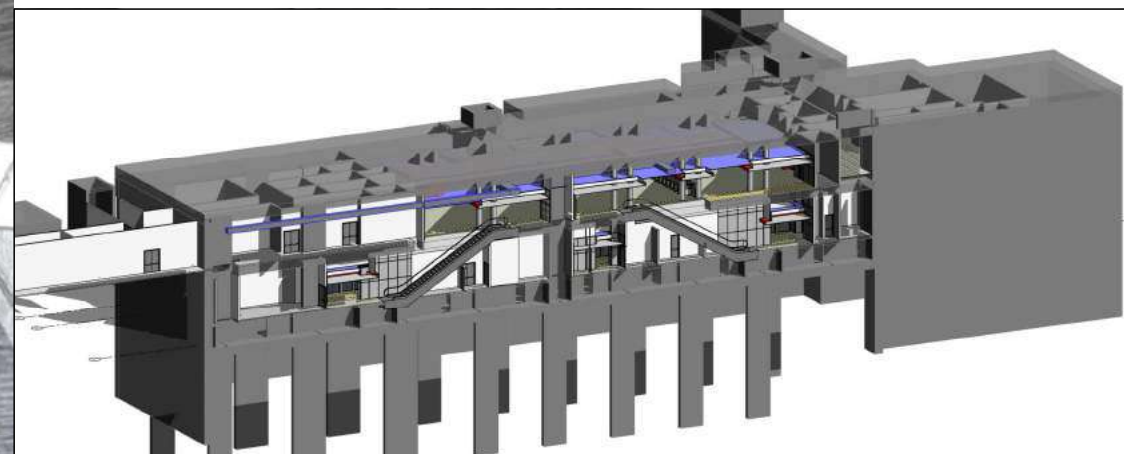
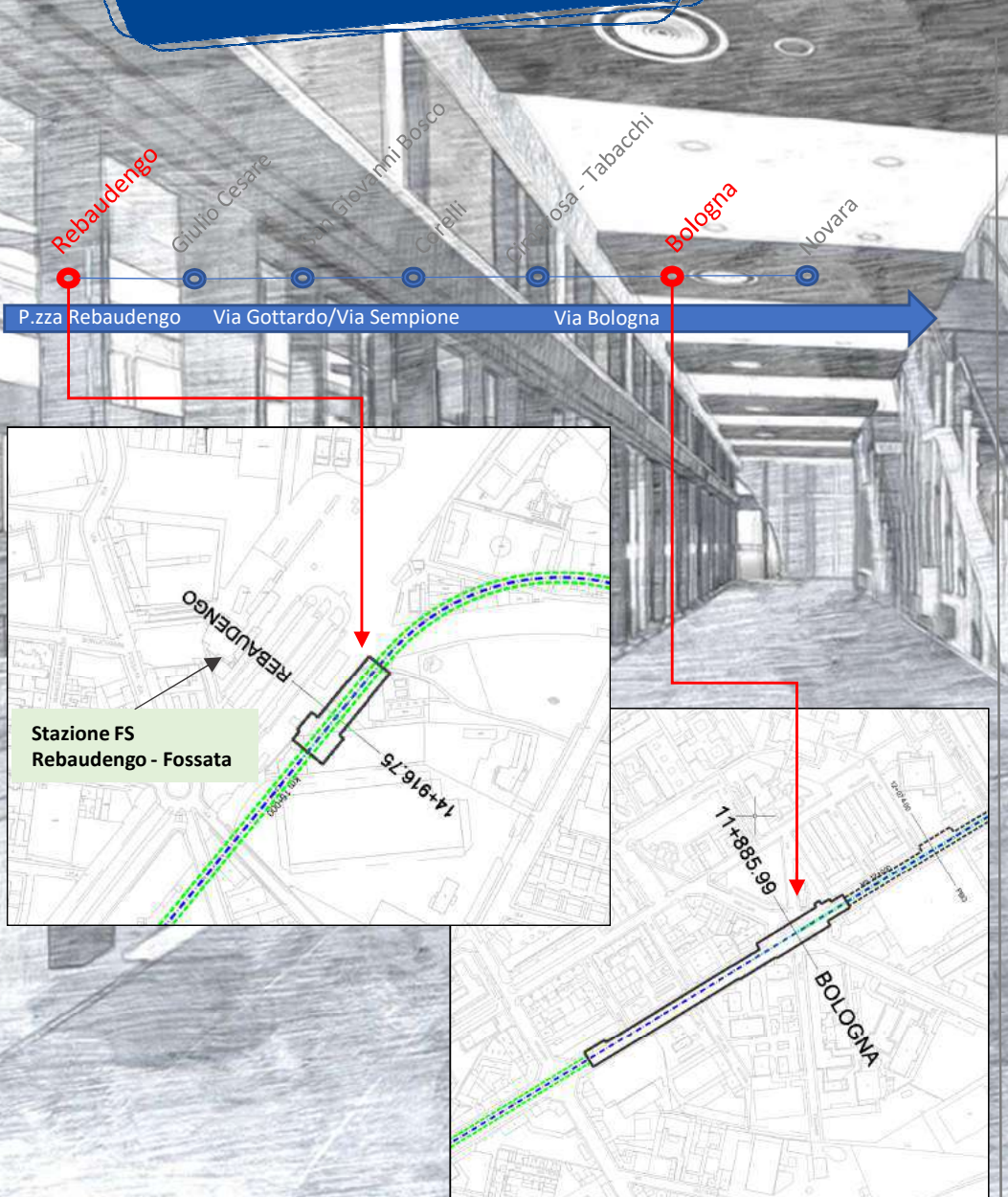


TRATTA REBAUDENGO-NOVARA 1° LOTTO FUNZIONALE STAZIONI AD 1 LIVELLO INTERRATO



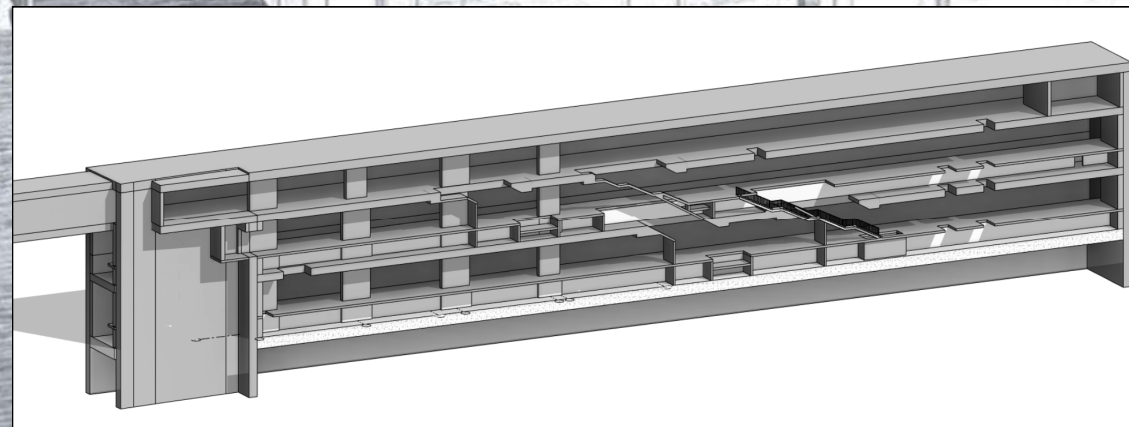
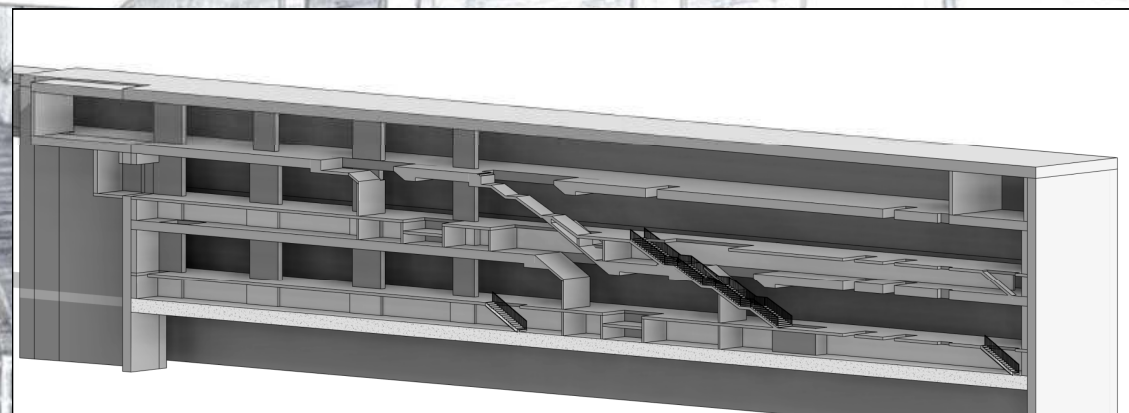
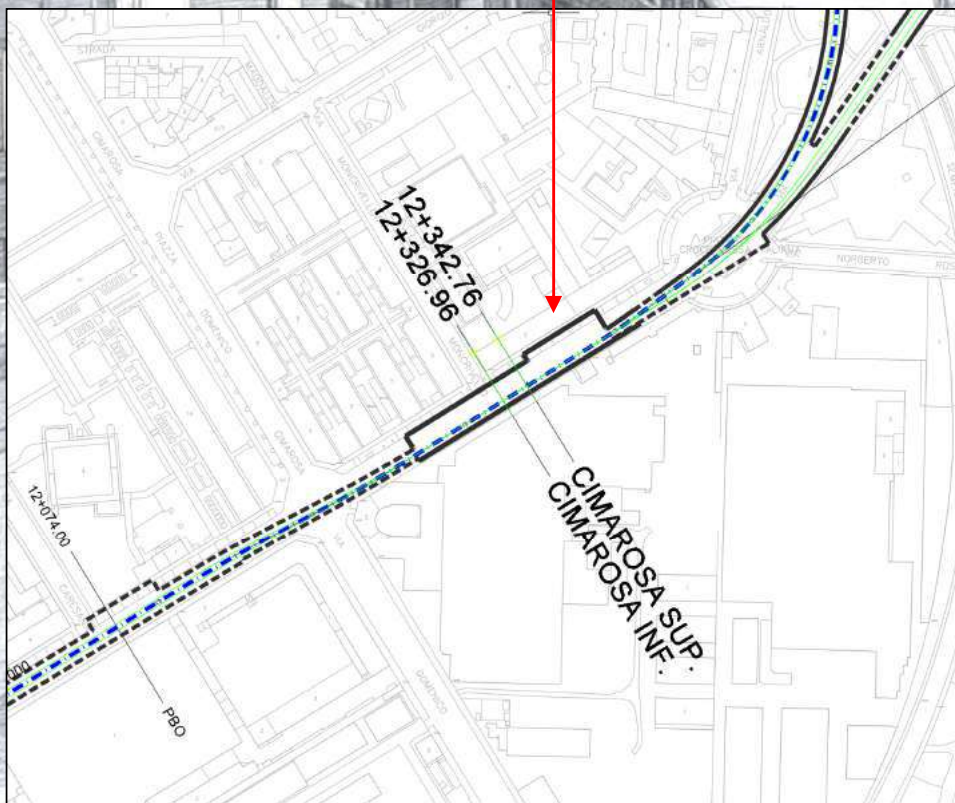
Stazione ad 1 livello interrato e atrio fuori terra
Dimensioni esterne ca. 88 m x 26 m
Lunghezza Banchina: 60 m

TRATTA REBAUDENGO-NOVARA 1° LOTTO FUNZIONALE STAZIONI A 2 LIVELLI INTERRATI

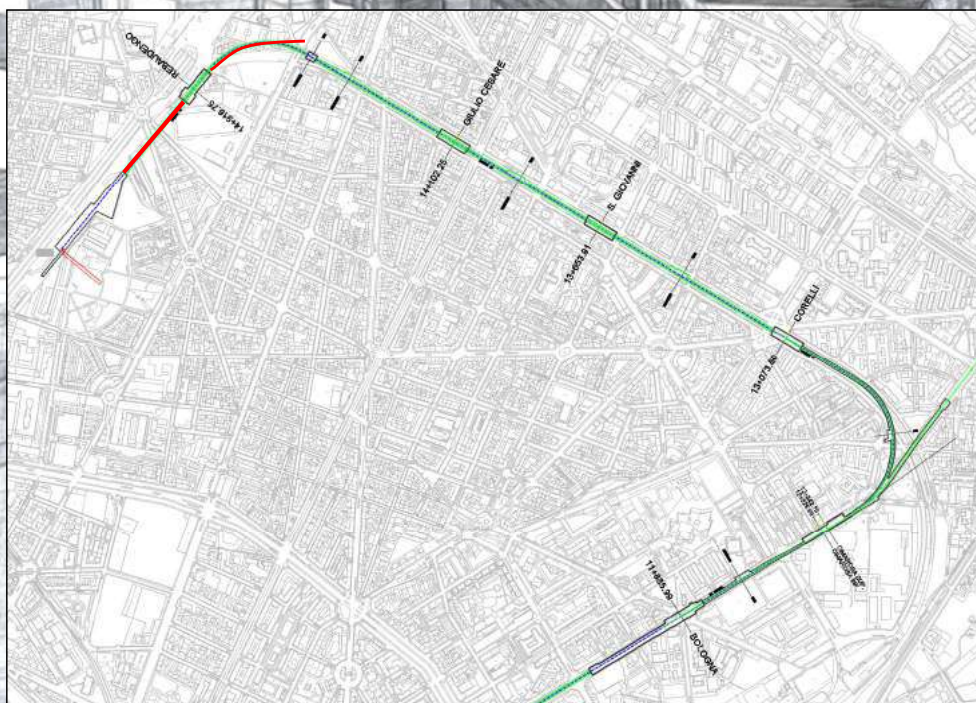


Stazione a 2 livelli interrati
Dimensioni esterne ca. 115 m x 25 m
Lunghezza Banchina: 60 m

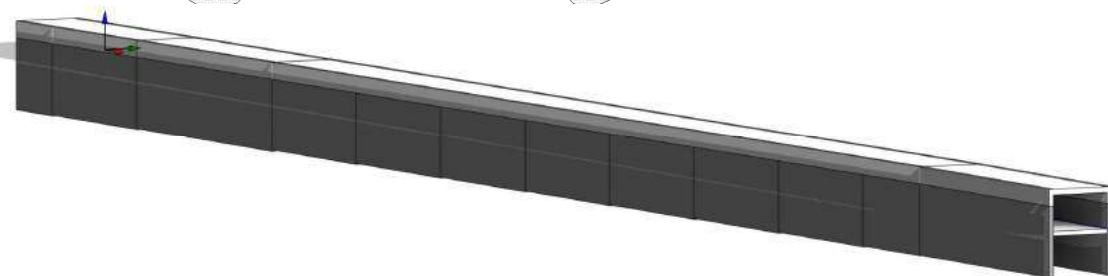
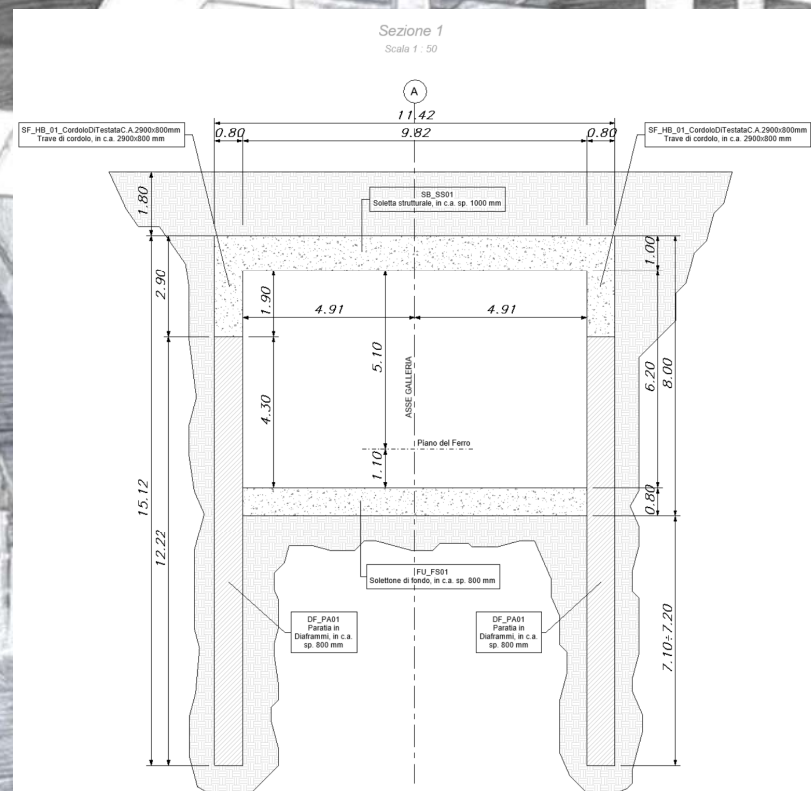
TRATTA REBAUDENGO-NOVARA
1° LOTTO FUNZIONALE
STAZIONE A 3 LIVELLI INTERRATI



Stazione tipo 3 livelli interrati
Dimensioni esterne ca. 128 m x 15 m
Lunghezza Banchina: 60 m

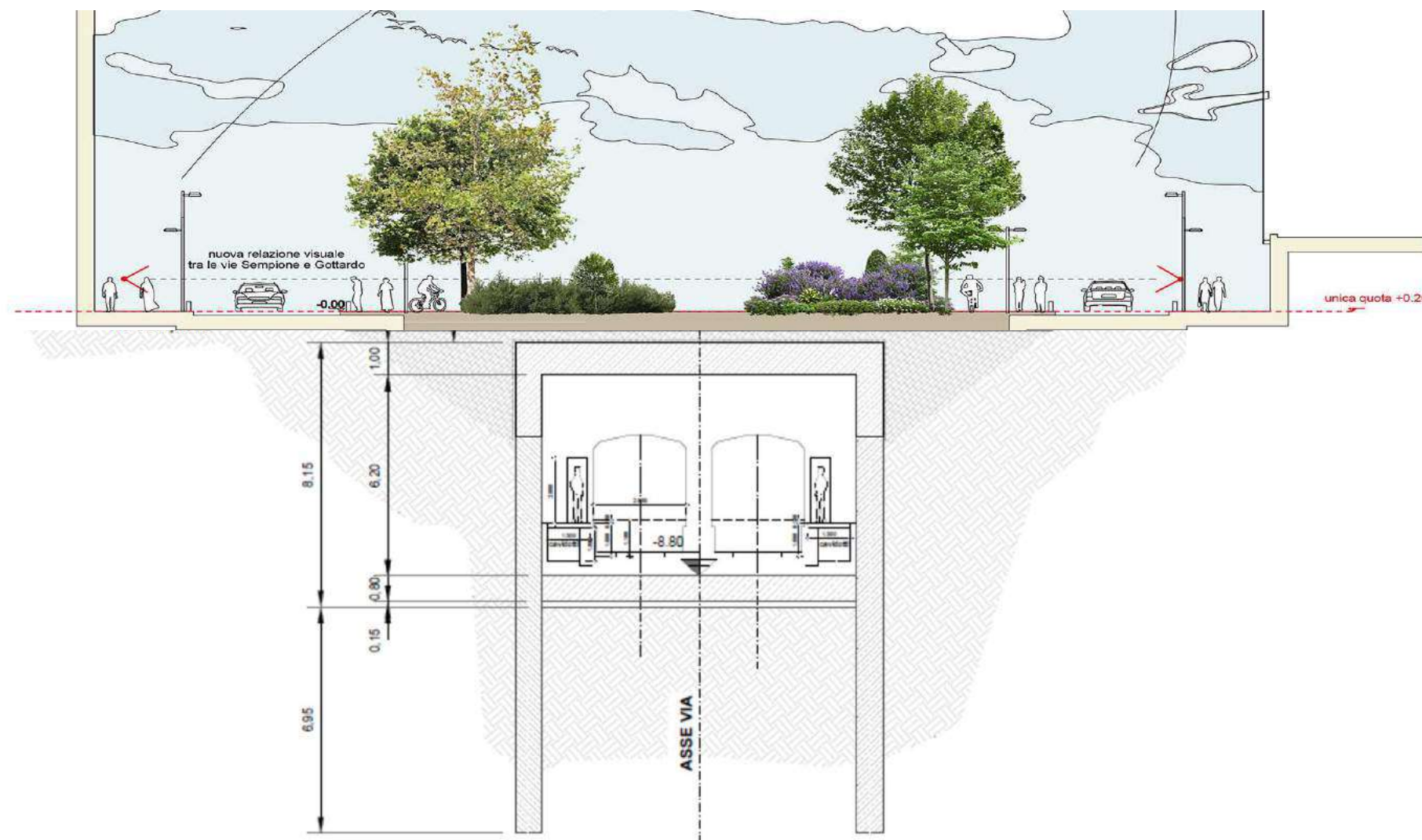


TRATTA REBAUDENGO-NOVARA 1° LOTTO FUNZIONALE REALIZZAZIONE GALLERIA



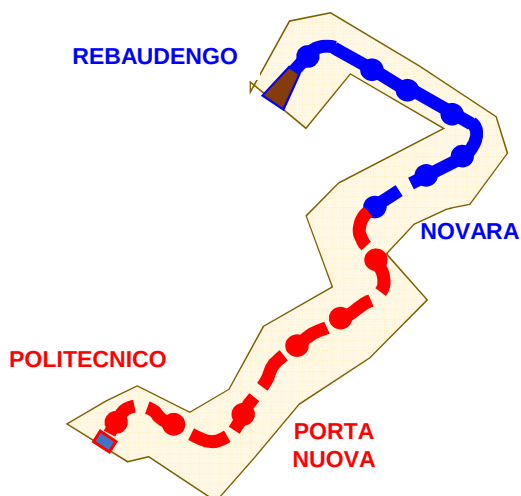
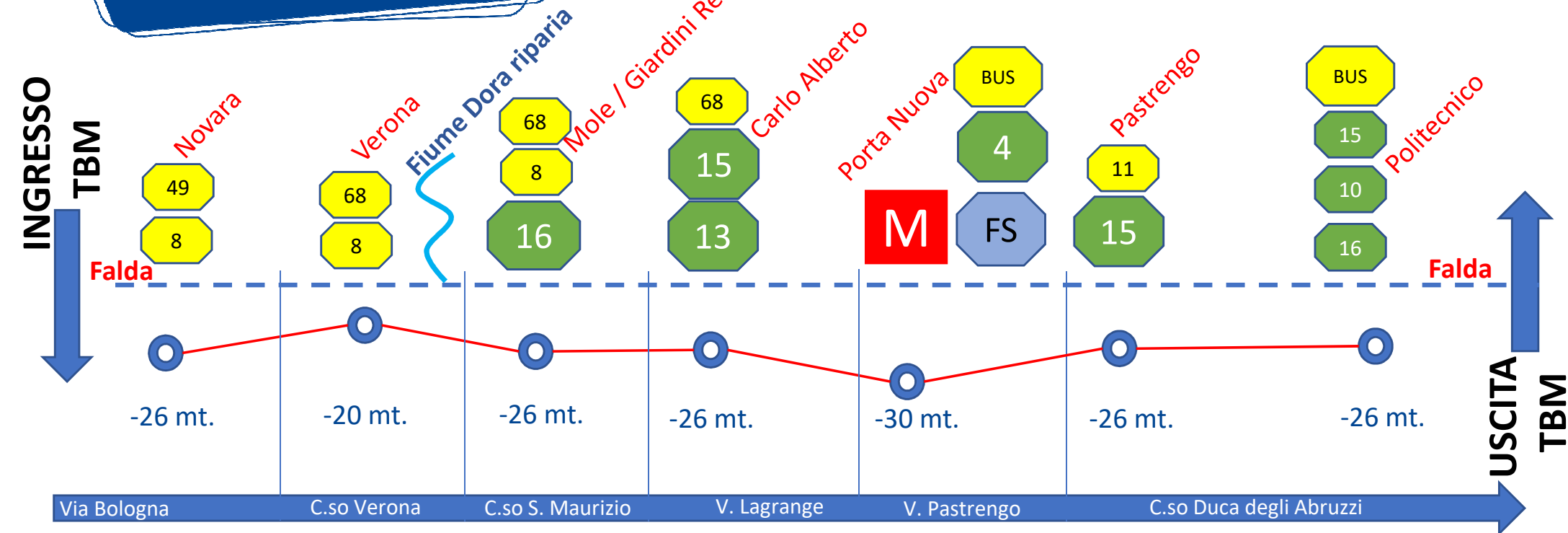
Realizzazione galleria cut & Cover da Pozzo G. Cesare a Pozzo Novara (80%)
Realizzazione galleria foro cieco (20%)

REBAUDENGO-NOVARA
1° LOTTO
**IPOTESI SISTEMAZIONE
SUPERFICIALE «TRINCERONE»**



TRATTA NOVARA - POLITECNICO

2° LOTTO FUNZIONALE



LUNGHEZZA: 5,7 Km

STAZIONI: n. 7

- 1 stazione profonda 3 livelli interrati

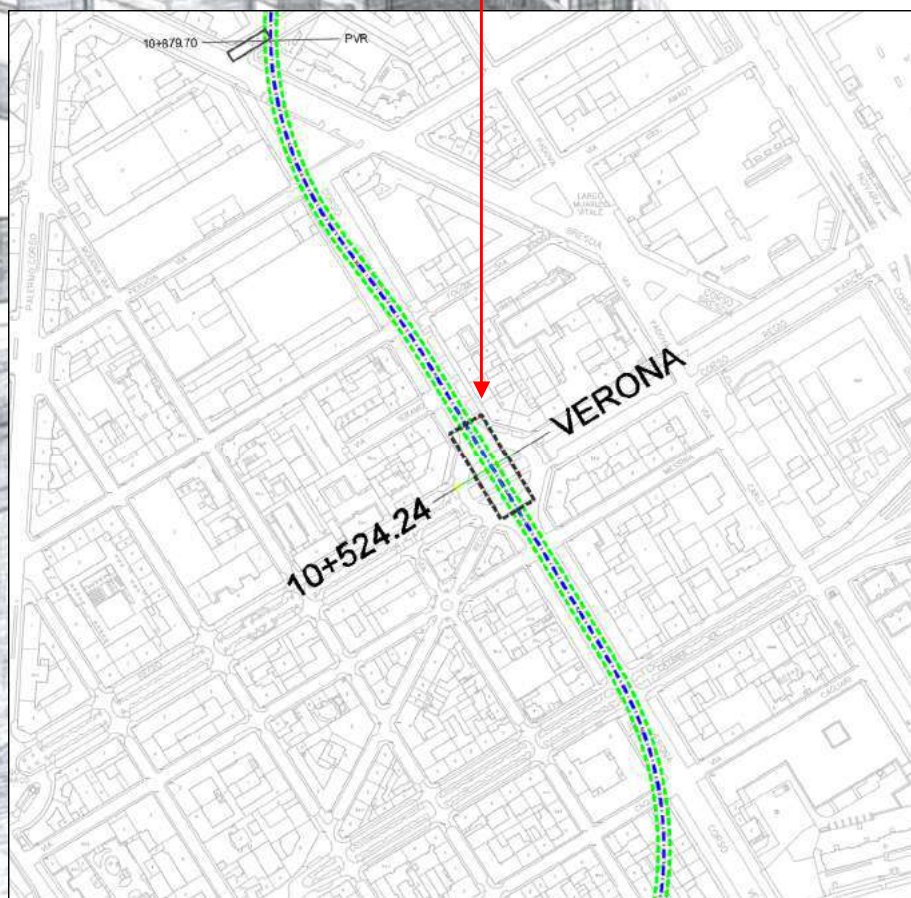
- 6 stazioni profonde 4 livelli interrati

TRENI : n. 7 driverless, treni intercomunicanti

GALLERIA: realizzazione con TBM sotto falda freatica

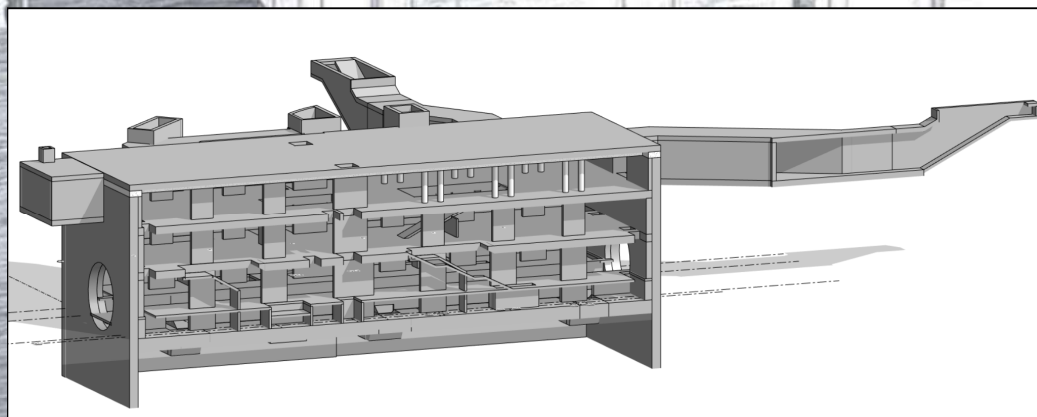
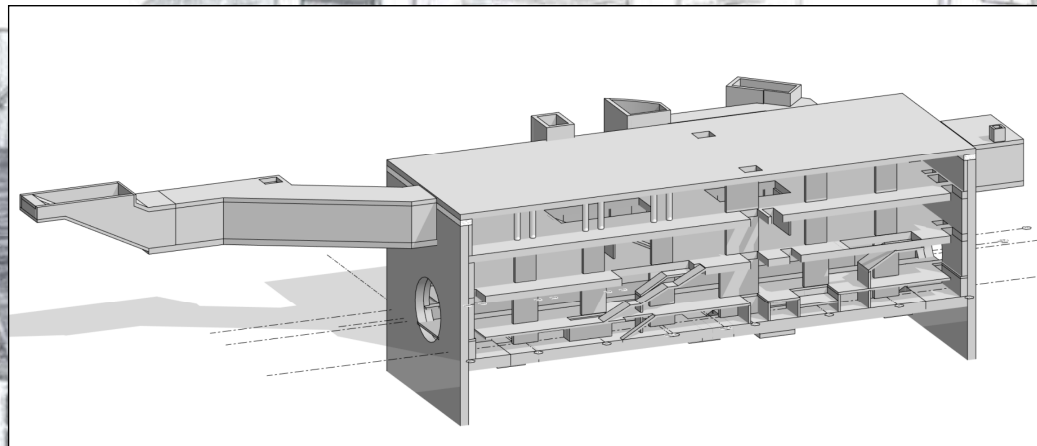
COSTO AL KM: PFTE ca. 170 Mio€ → P.DEF. 153 Mio€ (NO IVA)

TEMPO REALIZZAZIONE OPERA: 7 ANNI 4 MESI



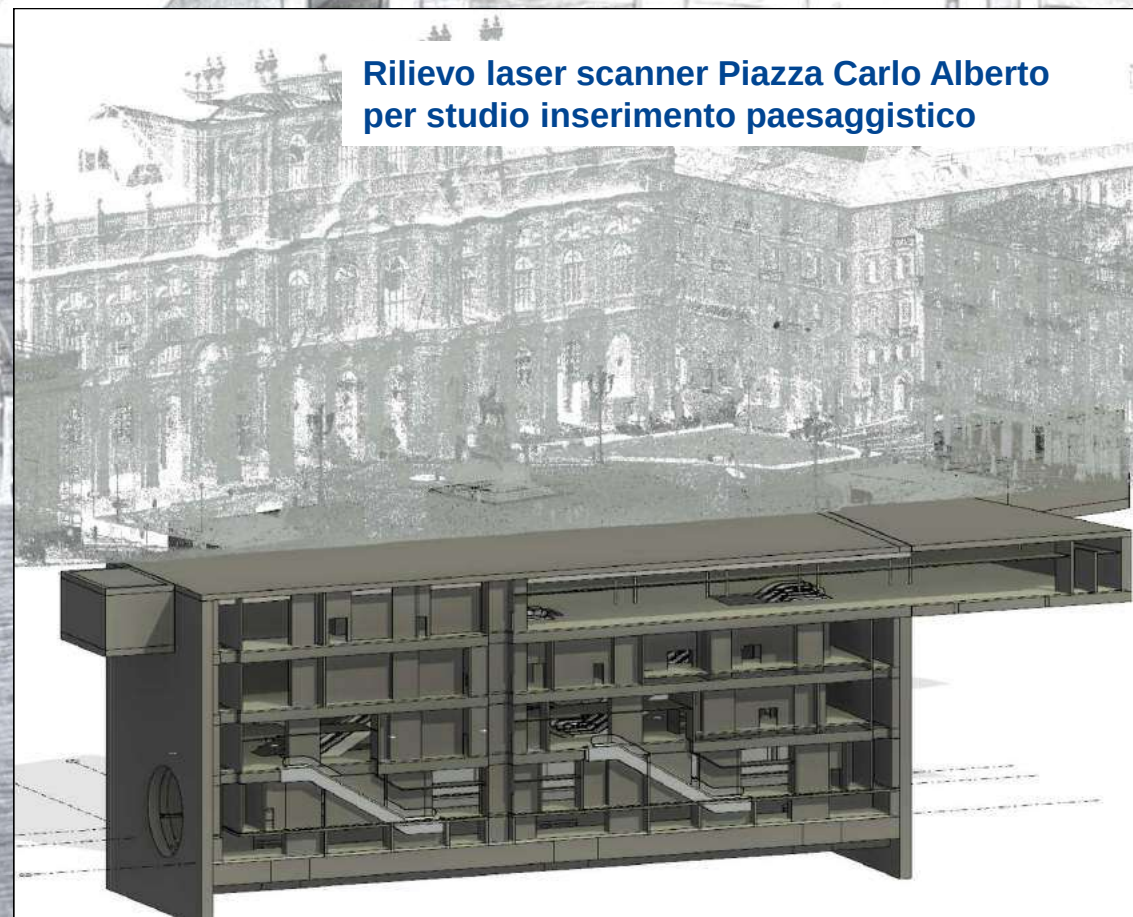
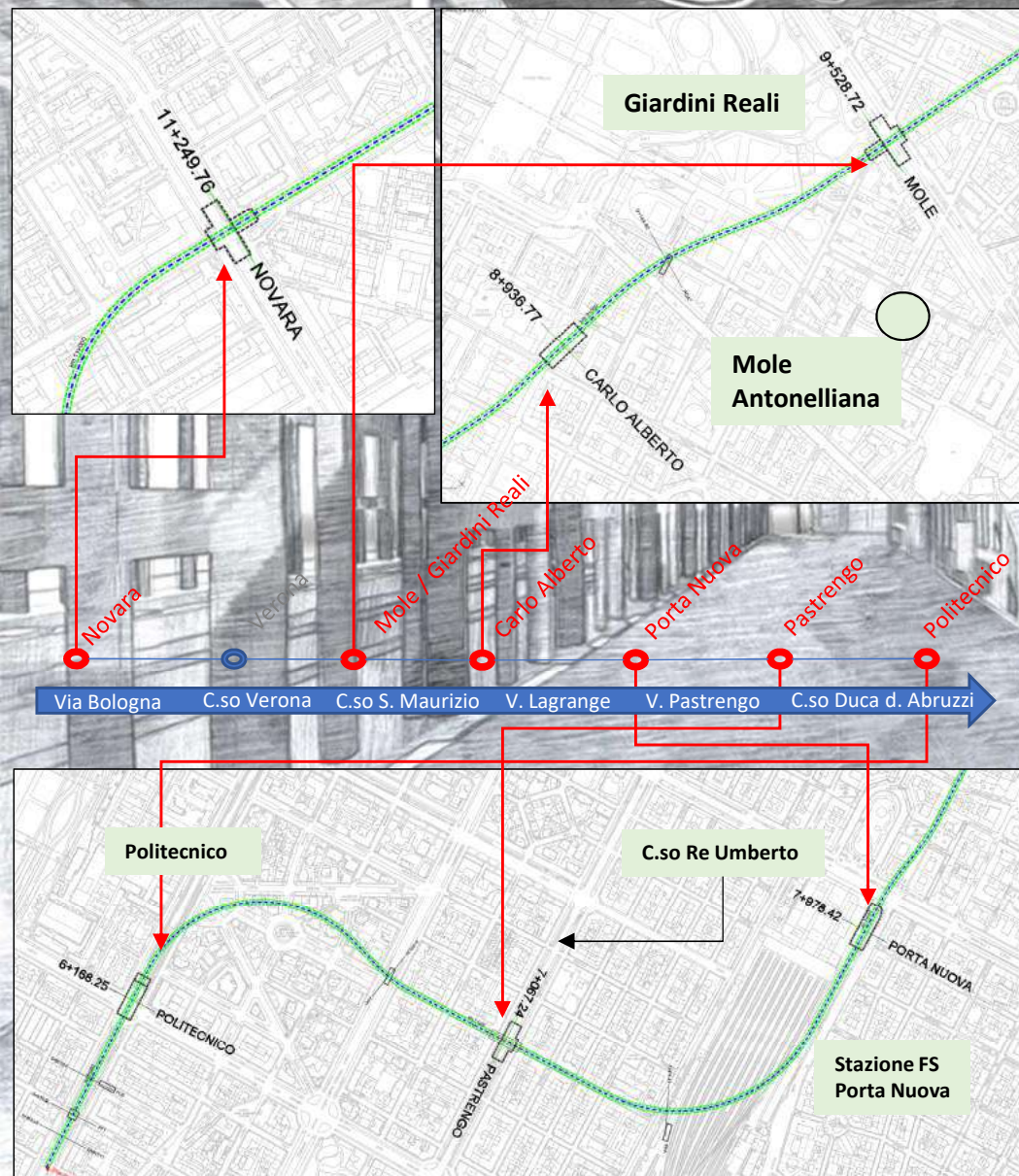
TRATTA NOVARA - POLITECNICO 2° LOTTO FUNZIONALE

STAZIONI A 3 LIVELLI



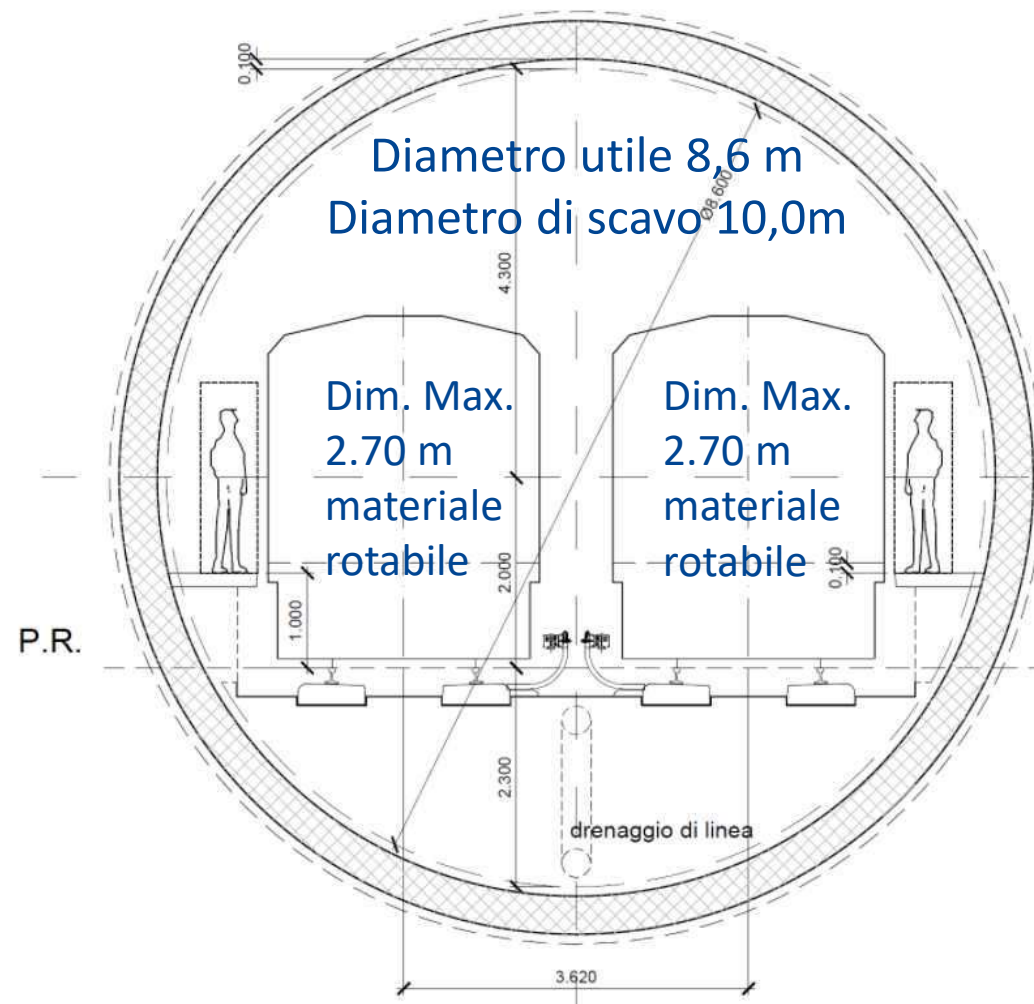
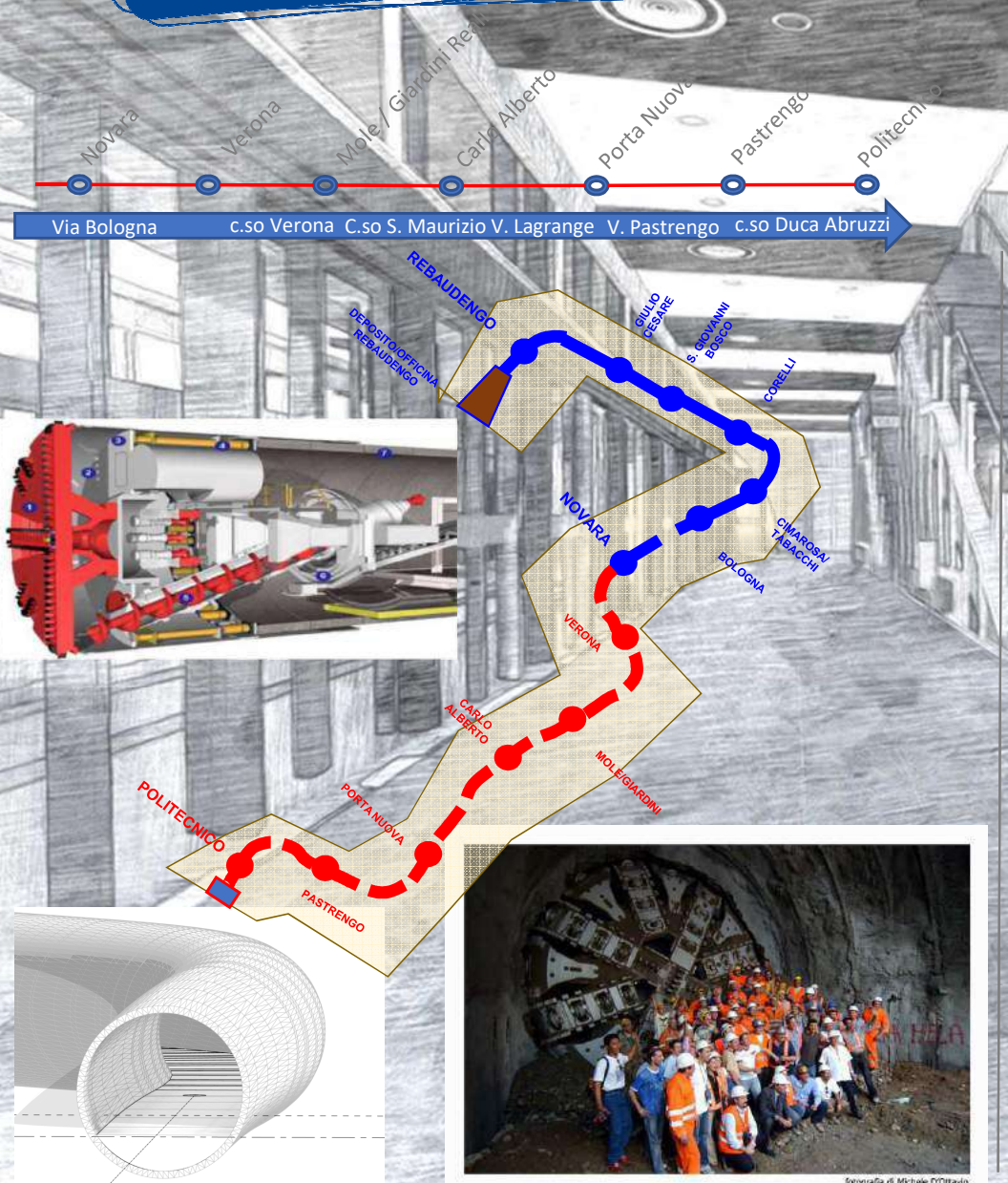
Stazione 3 livelli interrati
Dimensioni esterne ca. 73 m x 27 m
Lunghezza Banchina: 60 m

TRATTA NOVARA - POLITECNICO 2° LOTTO FUNZIONALE STAZIONI A 4 LIVELLI



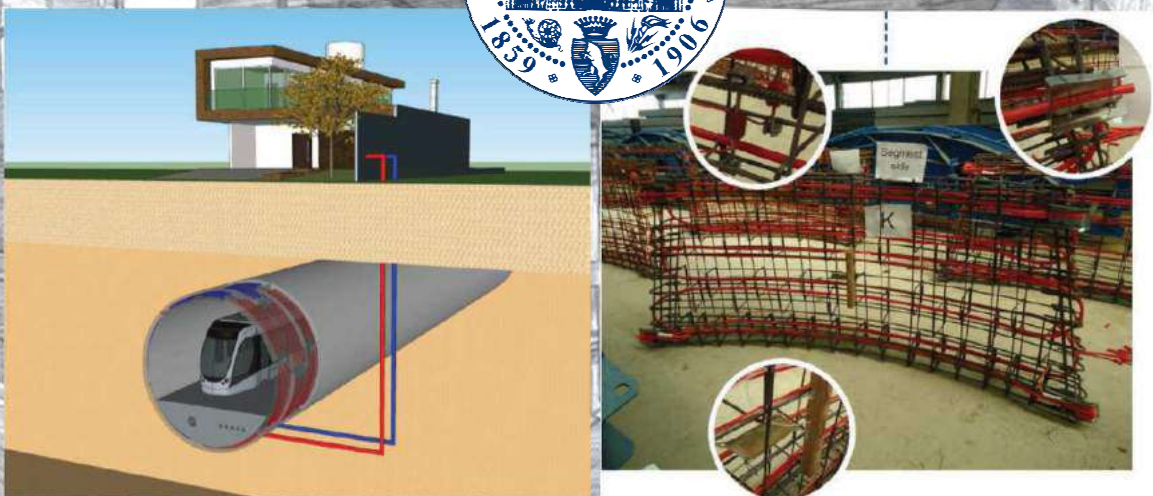
Stazione 4 livelli interrati
Lunghezza Banchina: 60 m

TRATTA NOVARA - POLITECNICO
2° LOTTO FUNZIONALE
GALLERIA TBM (Tunnel Boring Machine)



Diametro interno 8,6 m
Diametro di scavo 10,0m
Materiale rotabile larghezza max. 2.70 m

FASE SPERIMENTALE LINEA 1 CONCI ENERGETICI



Il Politecnico di Torino, in collaborazione con Infra.To, ha realizzato un progetto sperimentale in galleria denominato “conci energetici” nella tratta «Lingotto-Bengasi» **LINEA 1**.

Si tratta di un sistema che consente di sfruttare l'**energia termica** immagazzinata nel terreno utilizzando il rivestimento (i conci) della galleria della metropolitana con importanti benefici economici ed ambientali.

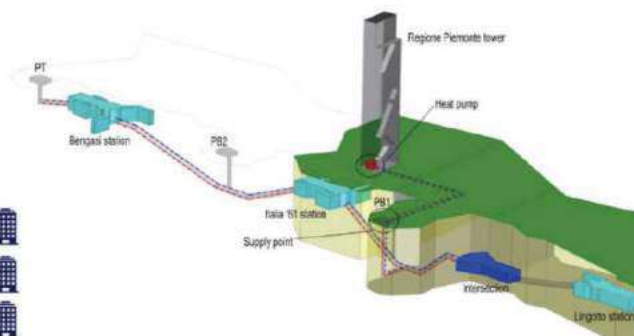
TRATTA NOVARA - POLITECNICO 2° LOTTO FUNZIONALE GALLERIA TBM CONCI ENERGETICI

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE SU LINEA 2



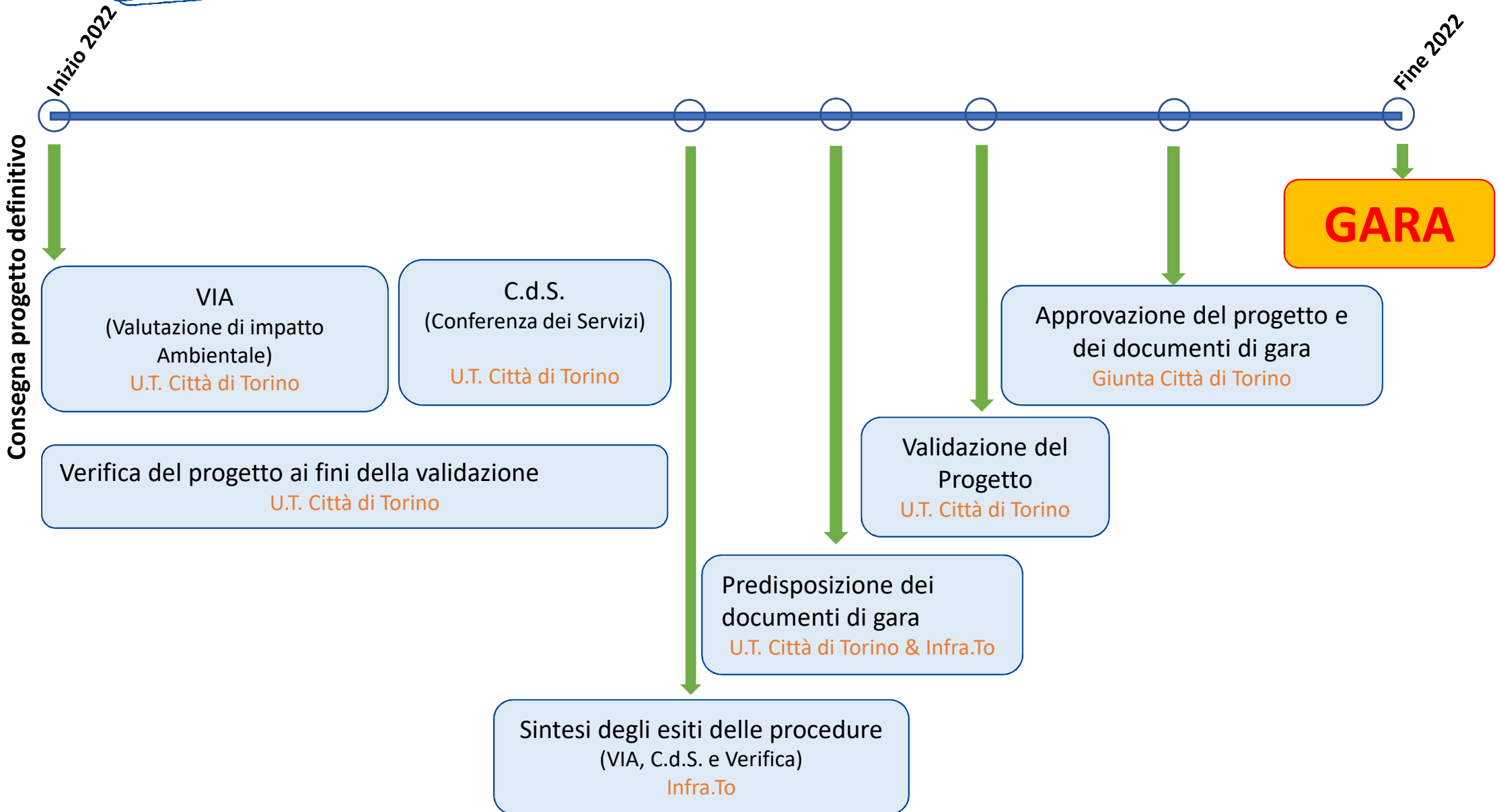
>1 MW di energia termica
per km di galleria

equivale a scaldare
dai **30 ai 50** edifici
di 7 piani in classe energetica A



La sperimentazione effettuata in **LINEA 1**, sarà applicata in larga scala sulla **LINEA 2** della metropolitana di Torino.

Lotto 1 REBAUDENGO – POZZO NOVARA NEXT STEP



Grazie



fotografia di Michele d'Ottavio © tutti i diritti riservati

